



- Legende
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle mobile Maschinenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Punktschallquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche

Anlage 2.05

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastdorf

(Geräteübergang des EBN)

Projektskizzen

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB Netz AG, Infrastrukturprognose Nord (I) AG, Netze

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH, Netze

Plan: Blatt 5 von 42

Plan: Baulärm

Planzeichen: 1350 x 900 mm

Höhen- und Koordinatensystem

2. Quartal 2022 KW 13-26 - KW 15 2022
11.04.2022 - 17.04.2022, Tagzeitraum

PFA 1 Bau-km 100,460 bis km 103,770

Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke: Bau-Kilometer Kennzahl Brückennummer

1522 100+841 109+728

Barcode